中央日報 掃蕩報 聯合版

西南醫學雜誌

擁有十萬讀者 全國權威醫刊

戰後我國醫事設施意見特輯

懸獎揭曉，讀者信箱，讀者服務，小小珍聞，醫海趣談，編輯部播音，（定價）每月一冊，全年十二冊，收費四十元，半年二十元，平寄寄費在內。投稿稿費，每千字二十元至五十元。本社出版醫刊書籍甚多，印有價目表，函索即寄。

三卷三期要目

發行處 西南醫學雜誌社（社址：湖南新化）

白慶興會計師 代表四合實業股份有限公司為領到執照啓事

據四合實業股份有限公司委託稱：本公司曾委請貴會計師代理呈請設立登記，茲奉重慶市社會局轉經濟部核准，發給字第九五七號執照，一俟完備領，請貴會計師代表登報公告等語；合代公告如上。

白慶興會計師事務所：重慶市中〔illegible〕路

高潔律師 代表 王震坤女士 朱玉麟君 離婚啓事

據王震坤女士朱玉麟君聲稱：本人與朱玉麟君結婚以來，情意不洽，由本人向朱君提出離婚之請求，經朱君表示同意，並親由朱君書立離婚筆據一紙，由陳靳兩君簽字為證，深恐外界不明真相，特煩貴律師代為登報聲明等語，據此經本律師查核證據無異，合代聲明如上。

事務所民權路五十號

吳岐 劉仰之 律師啓事

民權法律事務所開業啓事

僕等辭去公務員職務，於卅二年三月廿四日受任民權法律事務所主任律師，本服務社會之志願，協進法治，維護正義之精神，保障民權，敬希親友惠教匡正，謹啓。

本事務所本保障民權，協進法治，服務社會之主旨，特聘前監察檢察官、國立中山大學武漢大學法律系教授、日本東京帝國大學法學士吳岐律師，前四川合川地方法院高等法院第二分院等推事、朝陽大學法律系教授、日本明治大學研究院研究員劉仰之律師為主任律師，國內大學法學士八人為律師協助，擅定於卅二年三月廿四日開業，承辦一切民刑行政訴訟案件、非訟事件及代理註冊登錄、撰擬契約章則、見證等事務，倘中外人士對於一切法律問題有所垂詢者，亦請於辦公時間惠臨接談為荷，此啓。所址：重慶中三路重慶村五號

川康興業特種股份有限公司改期召開第一次股東常會公告

逕啓者：本公司第一次股東常會原定四月八日舉行，前經登報公告並分別通知在案，茲因時間匆促，籌備不及，特改定於四月十六日午後二時仍在重慶本公司舉行，除分函外，特此公告，敬希各股東屆時蒞臨出席為荷。

川康興業特種股份有限公司董事會謹啓

交通部公路總局重慶公共汽車管理處公告

（卅二）業字第四六〇號 民國卅二年三月廿六日

本處為乘客安全起見，特規定在各站懸掛紅球一個後，分別於市區各停車處懸掛「暫停行車」牌，本處所有客車即行停班，其尚在途中行駛之客車，經過各停車處時亦不上客，特此公告。

人人必需

本局承印重慶市政府核定物價運價工資彙編修正本，內容翔實，裝訂精美，為人人不可不備之手冊。茲為普及各界需要起見，經將剩餘印本奉准由本局發售，每本僅收工本費壹拾元，存本無多，欲購者請從速向中華路本局營業部接洽可也，此啓。

德光印書局啓

本報掉換證章啓事

本社三十二年度職員新證章係鉛質，以形紅底白邊，正面上方繪有黨徽，下方嵌有白色「中央日報社」六字，背面刻有「職員證章」四字及年度、號碼，業經發給職員佩用，原發舊證章自即日起一律作廢，特此公告。

中央日報社總管理處啓

浙災籌賑會經收捐款通告

（第〔illegible〕號）

〔illegible〕

湖北旅渝同鄉會改選籌備委員會緊急啓事

總計前存一百八十一萬八千零九十一元五角三分，合存一百零八萬五千一百六十七元。共計三百九十五萬零三千三百五十八元五角三分。

茲因會員報名登記者繁多，一切手續趕辦不及，經開會決議改期於三月二十八日上午九時，仍假一園大禮堂開會改選，請各新舊會員屆時出席大會為荷。

湖北旅渝同鄉會 三月二十一日

江西旅渝同鄉會召開大會通告

茲定本月二十八日（星期日）午後一時，假中山一路重慶市〔illegible〕會場召開大會，選理監事，並於會後舉行遊藝，屆時務希出席為幸。

江西旅渝同鄉會

中國聯合煉糖股份有限公司召開第一屆股東常會公告

茲定本公司第七次董監聯席會議決定於本年四月廿二日（星期四）下午二時假中正路中國銀行會議室召開第一屆股東常會，除分函通知外，特此公告，敬希各股東準時出席為荷（如須委託代理，請於會前一小時繳存本部）。

建築防空洞工程招標啓事

茲有市區防空洞工程招商承建，凡曾在重慶市工務局領有營造執照，並確有相當担保者，如願承包，可於三月廿九日前來本所領取標單圖樣及招標須知，并繳圖表費二十元，於三月卅一日下午二時前密封投櫃，定於三月卅一日下午三時當眾開標。

訃聞

先夫金鼎一慟於卅二年三月八日辰時在歌樂山中央醫院逝世，已於三月十一日安葬於歌樂山者人山侯時局，敬乞〔illegible〕

未亡人金張淑貞泣啓

通訊處青木關新街九十九號

將故中央監察委員作賓治喪委員會啓事

中央監察委員會常務委員〔illegible〕先生追悼大會，茲定三月二十九日上午十一時假天子池新運服務所舉行，並印〔illegible〕花圈，一律不收，祇備〔illegible〕，特此通告。

治喪委員會 三月二十三日

鄂中敵蠢動遭阻擊

華容石首方面頑敵續殲中

皖北我軍進擊獲豐碩戰果

【中央社據軍委會發表宜城二十四日電】荊門週圍之敵被我連日不斷襲擊、損失極衆、爲圖掙扎計、二十一日荊門東北利河口朱家埠等地、由鍾祥方面增來敵軍數千、於二十二日晚分四路向我進犯、一路由荊門北經馬家嶺犯鹽池廟、一路由朱家埠西犯栗家嶺(?)、一路由利河口北經桐木嶺犯璞河腦、另一路由利河口向西北犯明家集、經我軍分途阻擊、刻戰鬥正殷。

【中央社據軍委會發表常德二十四日電】華容石首藕池口及米積台等方面、我軍繼續向敵猛擊中。

【中央社據軍委會發表皖北某地二十四日電】我軍某部於二十一日向宿縣附近地區之敵進擊、頗有斬獲、旋敵糾集步騎砲聯合之衆四千餘、以坦克車十餘輛爲前驅、分路向我進撲、企圖包圍我軍、我當沉着迎戰、激戰竟日、卒將來犯敵完全擊退、是役斃敵大隊長以下十名、士兵二百餘、並擊毀敵汽車十餘輛。

美機炸拉港

毀傷敵機一二百餘架

諾克斯提示太平洋戰局前途

【中央社西南太平洋盟軍總部二十三日合衆電】盟軍總部公報稱、美國重轟炸機星期一夜間閃襲拉布爾、歷時九十分鐘、投彈五十四噸、多處起火、濃烟沖霄、高達數千尺、地面日機三百五十架未及飛離、被炸毀及炸傷者甚多。

【中央社華盛頓二十三日合衆電】海長諾克斯提出警告謂、太平洋戰區雖似並不平靜、然「只係暴風雨前之平靜、該地戰事仍進行中、且非常之多」。諾克斯拒絕就其聲明作詳細之說明、然警告記者、勿就海軍部最近公佈之傷亡人員名單中僅於九人一事加以推論、彼稱、關於大西洋及北非方面、無新消息可資報告。記者詢問、德方宣稱在狄塞爾(?)發動機中、使用氣氣、而使海底之戰爭中、不必使用電池一節、海軍部有無任何情報、諾克斯答稱：「余認爲此係狂妄之觀念、僅屬夢想而已」。

【中央社西南太平洋某機據地二十三日路透電】前線訊、麥克阿瑟將軍所部、重轟炸機飛襲新不列顛南岸軍根據地加斯瑪塔、彈落如雨、共達二千餘磅、致該地不復可用、該地爲日本保護甚至新幾內亞西北護航隊之主要機場、將於若干日內、要失其項功能。麥克阿瑟轟炸機本日稱、四引擎轟炸機在遠程戰鬥機掩護下、猛炸加斯瑪塔、又稱加斯瑪塔機場、除保護新幾內亞與新不列顛海間之敵方船隻外、復爲敵轟炸機飛襲新幾內亞盟軍根據地一加添燃料之根據地。

【中央社華盛頓二十三日路透電】海軍部今日發表公報稱、北太平洋方面、三月二十一日我重轟炸機及中型機兩隊在戰鬥機掩護下、進襲吉斯卡之敵方陣地、除望見大火燃燒外、其他結果不明。

孫逸仙號

美新造巨輪 本週內下水

【中央社據美新聞處訊】美國西部某港二十三日電、一萬零五百噸之「自由輪」孫逸仙號、將於本週內在西部某港下水、該輪係航務委員會所訂造者。魏道明夫人將任擲瓶人、出席觀禮者、除中美政府代表外、尚有係中山先生之孫女、航務委員會所造各輪、以中文取名者、此爲第一艘、下水典禮之詳情、將廣播至全國各地。

美總統注意敵使用毒氣

【中央社華盛頓二十三日合衆電】羅斯福總統今在招待記者席上談稱、關於日軍在華使用毒氣、彼尚未獲有新例證、但謂彼將調查來自中國方面關於日軍重復使用毒氣之報道。去年日軍在華使用毒氣、羅斯福總統曾提出嚴厲之警告、謂日本如堅持此類戰爭、美國將施同樣之報復。

【中央社華盛頓二十三日路透電】羅斯福總統前患感冒、已完全康復、今已恢復其一切例行約會。

美紅十字會

捐贈我紅會百萬元

【中央社華盛頓二十三日合衆電】美紅十字會宣佈、以美金五萬元捐贈中國紅十字會、「以協助應付其戰時之責任」。

【中央社訊】美國紅十字會駐華代表尼科爾斯氏昨日宣佈該會捐贈決撥一百萬元（美金五萬元）與 [illegible]

社論

本年第一季的戰局

一九四三年已快過四分之一。[illegible]

文教訪問團

在印行蹤

【中央社新德里二十三日專電】我國文教訪問團團長顧毓琇一行、於抵達孟買時、曾檢閱一由我國男女童子軍所組織之儀仗隊、又顧氏等除參觀各教育機關外、並曾視察一華僑學校、該團預定二十三日夜離孟買、至海得拉巴晉。又當該團訪問阿里佳之回教大學時、各團員曾視察一在中國製造專供技術人員訓練用之機械。

美民意測驗贊成

盟國設立世界機構

又贊成設四國作戰會議

【中央社紐約廿四日路透電】據蓋洛普民意測驗所最近投票結果、美國大多數人民均贊成同盟國設立世界機構、以維持未來世界和平、並贊成美國在戰後積極參加世界活動。彼等贊成由美英蘇中四國及其同盟國設立聯合作戰會議、以對付軸心國、對於上述問題作肯定答覆者、在百分之六十三與百分之七十八之間、平均有百分之七十三表示意見。

康納利稱對華援助增加

【中央社倫敦二十四日路透電】外次勞氏本日告下院稱、英蘇兩國訂立二十年之同盟條約、以前並未邀請美國政府派遣代表參加討論、然關於討論情況、美政府先全知之。議員詢以政府是否認爲美蘇 [illegible]

【中央社華盛頓二十三日路透電】英外相艾登定今明兩日往佐治亞之美國軍營。

貝克曼抵蘭

考察我衛生設施

【中央社蘭州二十三日電】美醫藥援華會代表貝克曼前來西北考察我各衛生機關設施情形、二十一日由衛生署副署長沈克非陪同自渝飛抵蘭州、貝氏在此稍留、即將轉西安一行。

敵國議會

明日閉幕

【中央社訊】據東京廣播、衆議院與貴族院定廿五日舉行聯席會議、屆時首相東條、將出席解釋帝國議會所通過之政府各案、議會定廿六日舉行閉幕禮、所有未盡事務、俱定廿五日結束、各小組委員會所討論之重要案件、一律於十五日提交大會作最後之決定。

美強大空軍

年終可達九百隊

軍火生產將繼續擴大

陸次柏德遜發表談話

[illegible]

赴舊金山途中

將夫人草擬講稿

[illegible]

印最高法院長

讚我抗戰精神

[illegible]

美倫舉行「中國日」

[illegible]

國府命令

[illegible]

盟機襲緬

【中央社新德里二十三日路透電】此間今日聯合公報稱、我大隊 [illegible]

沈秘書長

赴西南各省視察

[illegible]

傅作義就職視事

[illegible]

兵役法規

主管機關發表摘要

[illegible]

突境戰事劇烈

英軍俘敵數逾二千
軸心頑抗迭有反攻

【中央社北非盟軍總部二十三日路透電】英第一軍已克復狄阿比亞德附近之納夫沙。英第八軍已在極北處突破馬雷斯線、正向前推進。

【中央社北非盟軍總部二十三日合衆電】官方宣布、英軍先鋒隊已進入馬雷斯北沿海公路上之敵方陣地、因而突破馬雷斯三主要防線之一。艾爾桂塔爾之美軍、甚爲得手。德軍曾猛烈進攻、並曾使用大量坦克車。

【中央社英第八軍路透社特派員二十三日電】英第八軍已穿入馬雷斯線之極北端。我軍湧湧前進、迫使隆美爾之主力參與作戰。

【中央社倫敦二十四日路透電】英第八軍在馬雷斯線北段打開裂口後、現正以排山倒海之勢、向加倍斯推進。第八軍現將該處僅十三英里。馬雷斯線係由德軍防守。又佔領麥克納西之美軍、復在城東五英里處佔領重要高地一處、現正繼續挺進中。

【中央社倫敦二十四日路透電】據阿爾及爾廣播、盟軍突入馬雷斯線之北部德軍陣地後、已佔領東北端之據點一處、現戰爭極爲猛烈。

【中央社阿爾及爾二十三日路透電】據二十三日夜本地廣播稱、蒙哥馬利將軍所欲達到之目的、均已由第八軍完成。馬雷斯線之攻勢戰、續於盟軍有利、軸心軍頑抗、英軍卒將自地雷保護之堅強防地內驅出、俘敵並獲作戰物資甚夥。刻下蒙哥馬利正肅清新克地區、俾爲坦克車開道。美法軍隊自佔領麥克納西後、復向東前進。美軍二隊向加培斯推進。

【中央社北非盟軍總部二十四日路透電】此間公報稱、二十三日突尼西亞前線三處主要區域敵軍、竟日繼續反攻、英第八軍均予擊退、并在馬雷斯村區域將敵擊潰、軸心軍損失慘重、被俘者逾二千人。

【中央社開羅二十三日路透電】盟軍二十三日猛烈轟炸馬雷斯線區域。盟方空軍之活動、[illegible]

英相論戰局

認前途尚有甚多困難
對最後結果深具信心

【中央社倫敦廿四日路透電】邱吉爾首相二十四日在下院宣布、刻在突尼西亞進行中之大戰、並未到達其最高峯、前途尚有甚多極艱苦之戰事。馬雷斯前線最近傳來消息、表示德軍之反攻、已漸形激烈。彼等之主要防線、大部業已恢復。邱吉爾又稱、希望戰局容易決定、雖不足爲訓、然余對於最後結果、則具極大信心。

【倫敦廿四日合衆電】此間認爲隆美爾與蒙哥馬利在突尼西亞戰場作戰、勝負雖未決定、但盟軍對於勝利之信心、迄未動搖。邱吉爾首相在下院已公開警告、對於與德國第一流指揮官作戰、勿存迅速而輕易獲得成功之過份樂觀心理。同時邱氏宣稱、納粹堅強之裝甲部隊、在馬雷斯線向英第八軍反攻、盟軍現已撤退並恢復其防線。盟軍認爲不論戰事在何處發生、結果僅有一個、即隆美爾之失敗、及軸心被逐出非洲是也。

前美駐紐使

任美總統駐中東代表

【中央社華盛頓廿三日合衆電】羅斯福總統宣布、哈賴已辭紐西蘭公使職、改任總統派駐中東與近東之私人代表、處理特別任務。

【中央社[illegible]】經濟之工程師談稱、去年德國飛機生產量、由每月三千架跌至二千架。

南非海外

發現潛艇

【中央社開普敦二十三日路透電】非洲海軍總司令戴特中將二十三日發表文告稱、南非海外發現潛艇、但此並非意外、業已準備應付之道。

美海軍在卡港

建立作戰基地

【中央社華盛頓二十三日合衆電】海軍部廿三日宣布在卡薩布蘭卡建立海軍作戰基地、同時並成立西非沿海邊疆隊伍。

德機生產量

跌落三分之一

【中央社紐約二十四日路透電】美聯社斯德哥爾摩[illegible]

法國工人

効忠戴高樂

前法職工聯會秘書格古由法行抵倫敦

【中央社倫敦二十三日路透電】前法國職工聯會秘書格古業已抵達倫敦、渠將有組織之法國工人、効忠戴高樂及戰鬥法國民族委員會之熱忱、帶至倫敦。

美駐拉丁美洲

七國使節升格

【中央社華盛頓二十三日路透電】羅斯福總統廿三日將派赴七個拉丁美洲國家之使節、升格爲大使。此七國即爲哥斯達黎加、危地馬拉、尼加拉瓜、薩爾瓦多、多米尼加及海地等國、同時此七國在美之公使、亦將升格爲大使。

紐約大主教

與英相會晤

【中央社倫敦廿四日合衆電】紐約大主教史培爾曼廿四日與邱吉爾會晤、詳情未悉。

澳將實行

管制糧食

【中央社坎伯拉二十三日電】澳供應部長比斯雷廿三日晚稱、將對糧食供應加以管制、因其後糧食問題、或將爲聯合國家戰時問題之最重要者。比氏預示將進一步統制糧食之消費及增產、俾澳洲得以供給食料與英國及其他聯合國家。[illegible]

英破壞隊一隊

曾在挪威登陸

【中央社倫敦二十四日路透電】據德方控制下之奧斯陸廣播電台播稱、二十三日夜間、有破壞隊一隊、由英國艦艇在挪威西部登陸、德守軍力加驅逐、予以重大之損失。所攜軍火物資與糧食、亦全部遺棄。德軍死傷者一人。

中路蘇軍續推進

距斯城僅三十英里

納粹企圖阻遏失敗

【中央社莫斯科二十三日合衆電】據蘇方公報稱、蘇軍業已推進至距斯摩稜斯克北、距斯摩稜斯克東北僅三十英里、[illegible]

【中央社莫斯科二十三日路透電】[illegible]

蘇外委會

副委員長

考奈楚克受任

【莫斯科二十三日塔斯社電】蘇聯人民委員會任命考奈楚克爲外交副人民委員長。

國際編譯社

中國史學會

【中央社訊】中國史學會[illegible]顧頡剛[illegible]

戶籍行政

內政部推進

【中央社訊】內政部自二十一年七月成立戶政司以來、對於戶籍行政之策劃推進、甚爲積極。[illegible]

取締軍人賭博

衞戍總部訂定實施辦法

【中央社訊】軍事委員會取締軍人賭博暫行辦法、經通令辦理、頃遵照訂定重慶衞戍總部[illegible]

（一）軍事委員會取締軍人賭博暫行辦法

（二）衞戍總司令部取締軍人賭博實施辦法

[illegible]

歡迎尼德漢

【本報訊】中英文化協會爲歡迎劍橋大學生物化學教授尼德漢、定本月二十九日下午四時在該會舉行茶會、並邀英大使薛穆、漢公使艾格斯頓及全體會員作陪。又訊、該會定廿九日下午八時敦請尼德漢教授假中央黨部講演「戰時與平時之國際科學合作」。

各省簡報

【洛陽電】豫省[illegible]

管制物價應建立物資

管理合作制度

中國合作事業協會座談會

[illegible]

歡迎九壯士

青年團重慶支團明日在文運會舉行

【中央社訊】上海四行孤軍施毅等九壯士脫險抵渝後、[illegible]

兵役座談會

程署長報告

【中央社訊】重慶市徵兵督導委員會於昨日上午九時[illegible]

陪都動態

△……重慶市[illegible]

△……[illegible]

財政部川東區食糧管理局重慶分局公告

地政署舉辦地政人員登記通告

重慶市工務局招標通告

中央警官學校警察講習班第二期招考學員

交通部驛運總管理處重慶驛運服務所啟事

劉永炘 黃德新 結婚啟事

出售舊汽車

渝新商行啟事

民生實業股份有限公司董事會啟事

重慶電力公司臨時變更停電區域啟事

新昌實業公司召開第四屆股東常會公告

利華銅礦廠經理胡根樹緊要啟事

寶興實業股份有限公司啟事

訃聞

壽光墾殖公司緊要啟事

新中國酒精廠股份有限公司召開第四屆股東常會通告

定州永光明眼藥

聘請家庭女教師

徵求教員

徵聘國文英文數學商科土木機械教員

聚興誠銀行啟事

贈送紅色補腎丸

工程招標啟事

聲明啟事

遺失聲明

新到

頭號全新對開鉛印機出讓

趙本良兄

鄧仲平君

蒲子鏷

三路聯運會議 收穫極爲圓滿

將開行聯運包裹車

【本報桂林特訊】粵漢、湘桂、黔桂三鐵路聯運會議，於十四日開幕後，第二日（十五日）上午九時舉行正式大會，[illegible]

中政校教職員 召開黨員大會

【本報訊】中央政治學校[illegible]

▲五月二十日爲政校成立十六週年校慶，[illegible]決定舉行全校運動大會[illegible]

一年來的驛運 業務與時並進

路線逐段向遷建區延展 將辦行李包裹負責運輸

【本市訊】交通部驛運總管理處[illegible]於一年來在此城辦理馬車客貨運所的情形，正是一般人所最注目，最想知道的一件事，因爲渝市馬車客運辦理的成績，也就是全國各驛運線辦理成績的縮影，因此記者特往重慶驛運服務所，作一次訪問。

山城的交通，本來不很方便，尤其是市郊的交通。驛運總管理處於去年四月一日令該所試辦上清寺至化龍橋間的馬車客運，成績超過預期。接着五月一日續由化龍橋展至小龍坎、六月二十二日由小龍坎展至新橋、八月一日由新橋展至山洞、十月十日由山洞展至歌樂山，全程共二十八公里。在以上各地，均設一服務站，在化龍橋、新橋、山洞，設有馬車棚，化龍橋還有一修理所（即將擴充爲修理廠）修理破損的馬車，和製造馬車所需用的零件。

這條線上的業務，主要爲客運，附帶辦理貨運，共備馬二百匹，鐵二百人，車八十六輛，每日無間晴雨川流不息的載運旅客、往復奔馳。[illegible]遂於今日（二十五日）添闢馬車客運的新路線，實在增加市民便利不少。

關於渝市馬車客貨運的數字，自去年四月至去年底的統計，市郊馬車客運人數達五十二萬七千八百十六人、（計二百五十萬六千八百十一「延人公里」）貨運達三萬三千百八十一「延噸公里」。其中每月的業務都在擴展。去年度因爲車輛是新的，修理費少，員工福利分配不多，一切都是切切實實地苦幹。所以在貨客運收費極低廉、又嚴格遵守限價的情形下，還能維持開銷，收支適合。新闢之路線，票價亦極低廉，較市內所訂人力車票價尚低數成。

至於即將開辦的「行李包裹負責運輸」，更爲來往旅客及疏散郊外的市民解決了不少困難：譬如以往從各地來渝的旅客，在海棠溪下車後，要自己照顧行李，雇挑伕搬至江邊，再雇木船渡江，（因爲輪渡不准搭運行李）過江後還要再雇挑伕，上坡後換乘人力車，往旅館，次日才能換車到遷建區。往往旅客爲了一兩件行李，累的喘不過氣來。「行李包裹負責運輸」開辦以後，上述的困難，自然可以完全除卻。旅客在海棠溪下車後，將行李點交驛所掣取收據，就可以從容渡江，改乘公共汽車，直達市郊各地，行李則由該所運送到旅客的寓所，而費用比較旅客自己搬動的，反要節省得多。

此外、該所沿線員工的服務精神，也值得一提。因爲他們都能明瞭驛運是實際服務社會的一種事業，所以待人接物，勤謹誠懇，使旅客感覺滿意。這一點希望能延之勿替，當局者、本着苦幹的精神，努力擴充業務，以盡其解除戰時交通困難的責任，蔚爲風氣、使驛運事業更能與民衆接近，更能普遍順利的進展！

中大附中青校 擬組旅行團 徒步遊北碚

【本報訊】中大附中青校初中童子軍團部擬於春假中組織北碚徒步旅行團，除遊覽該地附近各種名勝外、更有童子軍的活動。

▲本期初中部實施嚴格童子軍管理以來，秩序、清潔、禮貌均大有進步。

▲課外活動本期特別加多、童子軍團部最近又發動歌詠隊、話劇團、平劇社。

▲本期學生稱教職員一律改「先生」爲「老師」，以示尊敬。

市立師範新校舍 短期內鳩工興建

市中王校長昨日視事

【中央社訊】重慶市教育局成立後、首任局長雷嘯岑氏，對於本市各項教育設施積極規劃整理，連日分赴市立私立各級學校視察、藉作改進之張本。至擬設之市立師範學校一所，現在龍門浩勘定校址，已請建築師繪製建築圖案，預定短期內，開始建修，決於暑假後招生兩班，並定招收學生四班。初級師範科一年畢業，備爲保國民學校之師資，高級師範科二年畢業，則備中心學校之選任。又市立中學校長王書林，[illegible]南京市社會局教育科長、及中大教授，極富辦學經驗，雷局長仍願意王氏回長該校，與多次懇談，王已應允，已於二十四日到校視事。

粵桂聯電中央請款 共謀開發十萬大山

【桂林通訊】廣東省政府頃咨交桂省府，徵求同意合作開發十萬大山，記者訪晤建廳墾殖部負責人，詢及十萬大山開發計劃，據談：十萬大山綿亘粵桂邊境，東西長三百餘里，南北闊四十里，面積共一萬餘方里，在桂境內者，佔三縣之一部分，山脈深邃，農林蘊藏，除徭胞聚居外，人跡罕至，然山中盛產肉桂、八角等經濟植物，且在國防與治安上之關係，更爲密切，開發工作，實爲重要。粵桂兩省在民國二十二年即已協議開發，且曾初步派人調查，旋以故未能蔵事。三十一年桂南各地收復後，省府與××集團軍復謀開發，以款項無着，未能實現。粵省府此次接受農林署中建議，擬定調查計劃，與桂省合作舉行，惟粵省所擬調查測勘計劃，僅列人員十餘，經費七萬，實不能完成工作，故桂省決定將調查機構擴大，聯合粵省會電中央請發調查測量費三十三萬元，以便着手開發。

白沙皖籍師生 爲皖災募振款

【白沙通訊】皖災慘重，留沙皖籍各校師生，爲籌募捐款，特發起舉行話劇公演，由女師學院及大學先修班兩校師生，担任演劇事宜、其他各校及社會各處同鄉、亦分任勸募宣傳等工作。聞上演日期爲本月二十七、二十八兩日，節目、二十七日爲女師院之「少奶奶的扇子」、二十八日爲先修班之「野玫瑰」。

復旦大學 教員學術座談會

將討論中國新文化建設

【北碚通訊】國立復旦大學校長章益氏蒞校以來、對學術研究，極加倡導，日前發起組織教員學術座談會，業已籌備就緒，定廿七日晚六時舉行第一次會，討論「中國新文化建設」、除該校教員當然參加外，職員與學生亦得列席旁聽。又該校近有愛好藝術之學生十數人，爲提倡藝術研究、陶冶品性、增益生活之意義，曾于美術節日發起籌組藝術研究會，從事繪畫、雕刻、書法等之研究，聞參加會員已達百人，已於廿二日假復旦青年館召開成立大會。

北碚限量工作 正積極籌備中

擬先由合作社實施

【北碚通訊】北碚區實施限價後，物價尚稱平穩，惟米肉仍微有波動。米每市斗已超過限價十元，且日來肉類逐漸減少，當局除設法進一步管制外，現規定每人不得超過三市斤，以防止肉類大量流出市外。[illegible]亦因來源缺乏，當感難于供應，其他日用品如牙膏香皂等，則有行無市。茲據負責當局稱，糧食限價，今後將採用「平面限價」原則，斟酌本區實際情形，規定價格。又：本區限量工作，正積極籌備中，擬自四月十五日起，先由各合作社實施，然後逐漸推廣。

▲北碚地籍整理處，已自三月一日起，開始丈量該區土地，茲據負責當局稱：三角測量已完成大半，土根測量及戶籍測量，亦完成百分之五。又聞該處今後工作日繁，除將由地政署增派大批人員來碚工作外，並已決定在碚招考土地測量人員四十人。又地政署地政人員訓練班學員六十四人，受訓六月期滿，於十八日到碚實習，聞該班現分八組，將協助地籍整理處測量土地，每組負責測量六百畝。又該班實習期爲七月，畢業後，多將調往西北工作。

▲北碚區商會正積極籌備中，已先後集會三次，刻正選出籌備委員七人，負責籌備團體及個人會員登記。聞經登記之團體會員已達六十八單位，將於四月一日召開成立大會，該會成立後，北碚限政，當較易推進。

▲教育部實驗劇隊，定廿日起在碚分演「蛻變」爲北碚社會服務處募集事業基金，票價分二十元、三十元、五十元三種。又聞該隊奉教部令，將于本月下旬赴川東各縣巡迴施教。

▲兒童節將屆，重慶師範學校定於是日在該校舉行音樂演奏會，以資紀念，聞演奏內容，以兒童歌曲爲主。

防空洞裏應有吸收炭酸氣體的裝置

讀者通訊

編者先生：現在霧季已經過去了，日寇已經廣播今年爲戰爭的決定年。當然，日寇在我境內最後掙扎，是不會放棄的，後方的陪都，一定是敵機轟炸的目標；前年大規模的轟炸，今年或者更會變本加厲；重慶很可能常有警報，所以我們與防空洞接觸的機會也特別多。但是有一個很大的危險潛伏在裏面。就是大家在防空洞裏，總覺得呼吸不舒暢，甚或有因此而窒息的，這是什麼緣故呢？就是大家所呼出的炭酸氣體堆集在裏面之故。炭酸氣體較空氣爲重，因爲防空洞大部建築在低窪的地方，而防空洞裏的炭酸氣體慢慢的加多，漸漸的呼吸不舒暢乃至窒息。這是多麼可怕啊！

記得在某雜誌上，曾刊有一位先生的論文，說：「平常呼吸不舒暢，並不是缺乏養氣，而是空氣中含炭酸氣體較多的緣故。」普通開礦時，常常發生窒息的慘案，也就是炭酸氣體佔住了空間的緣故。外國的潛水人，除掉攜帶有液體空氣外，還帶有吸收炭酸氣體的[illegible]，所以欲避免意外的危險，必須在防空洞裏設備吸收炭酸氣體的裝置。

此種裝置，極爲簡單，且甚價廉，就是在防空洞內，多設石灰水槽。盡量使石灰溶于水後，即變成氫氧化鈣，極易吸收炭酸氣體，成炭酸鈣的白色沈澱，在標準狀況（即氣壓爲七六〇米厘，溫度在攝氏零度，）之下，每五十六克的石灰，可以吸收二二、四立升的炭酸氣體。即是一公斤的石灰，可以吸收四百立升的炭酸氣體。但石灰不純粹及含水分（普通的粉末石灰都含了水分）等緣故，會比上述的數字略小一點，可是這總是一個價廉且輕而易舉的方法！

此後，只須添加石灰，而沒有其他繁重的手續。雖然，石灰的溶解度很小，可是未溶的石灰沈在下，待石灰液吸收炭酸氣體沈澱後，它就繼續溶解而保持它的濃度。不過須時常攪拌數次，以防炭酸鈣沈降予石灰上，而妨礙它的溶解。

還有防空洞裏濕氣太重，也是許多人所煩惱的。如果將生石灰（即成塊的石灰）放置少許在裏面，因其能吸收水分而減少濕氣，也是一個好辦法。

假若覺得石灰消耗了太可惜，而欲實行廢物利用，這麼你就用較純粹的石灰，則生成後的沈澱炭酸鈣，是製造牙粉的原料，現在西藥房這種藥品的售價是不是便宜呢？

我個人覺得防空洞裏有這種設備的必要，所以不顧冒昧而請貴報予以披露，并希望防空當局對此注意，是幸！

讀者劉介華敬上

最近之晉江漁業

構成主要社會經濟 改良漁法可望增產

【中央社泉州通訊】若干年來，繁榮閩南沿海各縣社會經濟的，不是海裏無盡的漁藏，而是每年幾十萬萬的南洋僑匯。抗戰最初四年，且因匯率的波動，顯得特別旺盛。（同時也是閩南物價運力上漲特別高漲的造因），直到太平洋戰事發生，還是如此。祇此一年又三個月來，這「僑匯繁榮」却遭遇從來未有的厄運，而向不爲人所注意的漁業，乃以僑匯斷絕，而悄悄地，成爲支持閩南戰時社會經濟重要的一環。福建近海是我國沿海重要漁場之一，南起東山，北到霞浦，沿岸二千八百餘里，以「漁」爲生業的不下五十萬人，年產數萬萬元，祇是這種出產，這羣漁人還在毫無組織之下，自由經營，既沒有技術的運用，更無產業的企圖，聽其自然，自生自滅而已。記者且先就晉江一縣漁業的情況，作一輪廓的報告，即見一斑。

晉江東南瀕臨海，海岸線長達數百里，這天海環境，一面鼓勵居民飄洋過海向外發展，另一方面也自然誘惑居民從海裏攫取他所需要的東西、漁業遂自然而然的發達。在那曲折漫長的海岸線上，分佈了五個主要的漁區——祥芝、東坡、梅林、深滬、圍頭。其中尤以深滬、圍頭、祥芝三處，漁產特別旺盛，捕魚也格外容易。

我國的漁業，也和農業一樣，仍然墨守數千年來的舊法，閩南漁業也不能例外。他們依靠舊式航船和漁網做工具，採用各式的舊法、出海打魚，通常是利用漁船，飄往海上然後下網下鈎，船的種類大小不一，打漁的方式，隨之不盡相同。主要的漁船叫做「牽䑸」，約可載重三百餘担，出海的時候，以一對爲單位，網的兩端例分繫在這兩隻船上，在海中航行，攔截魚羣，每船工作漁夫，至少七人，多至十二人。次要的漁船，叫做「大排」載運三四百担，每船漁夫自十二人至十五人，打漁不用網而用鈎，區域只在淺海附近。第三種漁船叫做「大鈎」，也用鈎鈎，不過船身較「大排」爲小，載重只二三十担，漁夫不過四五人。第四種叫做「䉪網」，漁夫站在船上，用力把網撒下海去，還有一種叫做「釣網」，把一領大網，張佈在淺海邊，潮來的時候，魚隨海水湧進網來，潮退網合，一無脫逃。此外還有兩種頗爲奇特的方法，一種叫做「爆鮐魚」，顧名思義，這方法是專門用來對付鮐魚的，每年五至八月，是出鮐魚的季節，漁夫們駕着載重百担的魚船，黑夜出海巡迴，燃放一種發光魚骨，且行且投，鮐魚瞧見骨光游來咬骨，不肯放口，漁夫即可連骨帶魚拉上船來，有時第一尾魚咬着魚骨，第二尾魚又咬住第一尾魚，第三尾再咬住第二尾，如此五六尾魚自己連成一串，漁夫們却不費氣力，一舉數得。一種叫做「敲烏」，方法更覺特別，漁船放下漁網，一端繫住海上的浮標，一端繫住特設的竹排，漁夫們用力敲打竹排，發出喀喀之聲，於是海中的小魚，便瘋狂地奔擁來，拚命地跳到網裏，於是舉網即可成擒。

這些方式，比起現代捕魚方法，自然是古老而笨拙，因此前幾年曾有一批大概是集美學校水產科畢業的學生，會合股組織漁業公司，用新法捕魚，但這正如一切革命的事業一樣，開頭總是失敗的多，結果公司蝕本而倒閉，倒落得那班守舊的漁夫一場笑話。

依照那些老法捕魚，「牽䑸」每次一天可得二三十担，通常總在七八担左右，「大排」每次須三四天，可得五到八担，「小鈎」「䉪網」每次不過一二担，「鱙鮘魚」時間較長，自三四日至十餘日不等，每次可得四五担，「釣網」「敲烏」每次一天可得二三担。

如上所述，各種漁船所需的人手並不多，每次出漁不近一兩天，目下鮮魚的價格，每斤十元，每担就值一千元，每個漁夫每年平均收入，以去年爲例，年終結帳，據他們自己說，每份得到兩千四百元左右，他們分賬是算份的，一對「牽䑸」，約分七八十份，船主佔三十份，「舵工」每人三至四份，「替駛」「水手」一份，「站山」一至二份，當「舵工」的去年就可分到七八千元，可是一個「水手」，只能分到兩千四百元，而打漁是有季節的，舊曆六至九月，算是旺季，冬至到清明，算是平季，其他各月，祇好望洋興嘆，暫時歇業。上面所說的「替駛」即「舵工」的副手，「站山」是漁船集團中管理的司帳和把稱，不必下海工作，所以叫做「站山」。

晉江的漁民有多少，漁船有幾艘，每年產量若干，價值幾何，這些不論是政府機關，漁會，漁幫，就從來沒有過相當可靠的統計數字。我們所說的「漁民」，應該包括直接下海打漁的，稱魚的，醃魚的，捕魚船的，打魚繩的，修魚網的，以及依賴漁人生活的眷屬，都算在內，全縣約在五萬人以上，其中直接的「漁人」超出一萬。再說漁船，「牽䑸」約有百對，「大排」百隻，此外尚不下千數，實在的數字，無從知道。每年產業，據三年前一個並不正確的數字，祇有十九萬市担，我們有理由相信，現在年產必然超過二十萬担，以目前價格計算，總值逾兩千萬元，這是一個無可奈何的估計，祇好說是聊勝於無罷了。

在當前一個嚴重的問題，就是敵僞佔有若干沿海島嶼的今日，海上佈滿了賊船，漁民下海，都得先期買路，換取一種特別旗幟，才可勉強出海，而賊船大生一種賊皮氣，雖然拿到了錢，一不高興，還是擄船殺人。這便是海上常有浮屍的來由。

漁人生活，祇有一點令人羨慕，在打漁期間，大鍋鮮魚是家常便飯，戰時的城裏人，對之自覺寒傖。

漁人浮沉海上，日夜與風險鬥爭，安全的庇佑，全部託之迷信，日常談話，忌諱最多，每年新春下海，先要集合全鄉漁船船主，問卜求籤，抽到首次下海的，據說一年之內災殃不免，因此一到新春，漁船最怕抽到第一籤，一年倒霉。

作爲支持泉州戰時社會經濟一環的漁業，現狀如此，如何設法改進，使之成爲現代「產業」，固一般殷切盼望，企業家和政府機關，尤其責無旁貸。

牛津大學教授 陶斯講學武大

【本報樂山特訊】牛津大學教授陶斯氏於十五日抵樂，十六日在武漢大學作學術講演，題爲「三十年來之英國教育」，對英國教育之演變，敘述頗詳，末復道及英國大學教育之現實問題。復與武漢大學教授，就目下大學教育諸問題交換意見。聞陶斯氏在樂尚有數日逗留，並將作公開演說。

▲武漢大學社教推行委員會，鑒於環境需要，頃創辦會計補習學校，由經濟學家楊端六氏兼校長，現已開始招生。

納粹的要害——運輸

拉爾・勃蘭特著　美國新聞處譯

【原文載一九四三年美國「外交季刊」】

一

早在此次大戰爆發之前許久，軍事的和經濟的戰略家即已設法估計，當戰事開始的時候，在封鎖和反封鎖的壓力下，什麼地方最先感受到危機？現在，戰爭爆發後的第四個冬天，很顯然地運輸已成爲現代工業化經濟最嚴重弱點之一。

現在全體交戰國都碰到運輸上的困難，已不是秘密的事了。羅斯福和邱吉爾已屢次談及船運的危險一點，一九四二年十一月六日，史達林說到蘇聯的嚴重運輸問題，兩年來，希特勒強調他在打破運輸難關上的成就。究竟軍事受運輸困難所牽制最大的是那個交戰國？戰時經濟最先受運輸困難的打擊的又是那個交戰國？這兩個問題的答案，第一須看雙方對於交通的依存情形如何，第二須看對方破壞交通的力量如何。

[illegible]最有先見之明，德國對運輸在現代戰爭上的重要性[illegible]第一次世界大戰時[illegible]沒有[illegible]來[illegible]以共大部分的勝利希望都寄託在這一點上：破壞盟國的海上運輸，同時維持大陸上自己鐵路和水道的完整。一九一七年五月四日，伯恩斯多夫伯爵警告魯登道夫將軍，謂美國參戰，「一年之內資源的確是個最嚴重的問題。」魯登道夫回答說：「我們不必一年，我們採的潛艇戰略，在這個時期之前即可結束戰爭。」可是到了一九一八年秋天，德國不但潛艇戰略宣告失敗，它自己的運輸系統也支離破碎，德國運輸上的疲憊，最初促成奧匈帝國的崩潰，後來致令其本身亦歸失敗。

德國發動第二次世界大戰，它的參謀部一定網羅了一切運輸上的能手，因爲新機動的閃電戰是以運輸爲樞紐的。德國參謀部認爲縱在空中和水底破壞敵方的航路，鐵路，公路，船塢和船隻，則可避免重蹈一九一四——一八的覆轍。可是，這次大戰早就證明是和上次大戰一樣，這種例證很多。一九一七年春天，德國的潛艇戰實在是英國運輸上的大危機，但到了那年冬天，危機轉到德國方面去了。在今次戰爭中，軸心的潛艇對聯合國的海上運輸又造成最嚴重的局面，但聯合國的交通從未因此斷絕。過去數月中，英美新造的船隻噸數，已超過損失的噸數，而船運的情形可說已漸漸改善，雖然緊張的情緒也許將繼續到戰事停止時爲止。一件最重要的事實在我們是所必須知道的：就是聯合國尚未以全力來搶船。

在同一個時期，德國的運輸系統開始發現困難漸增的徵兆，全國的工業力量，工業管理，和人力供給等等都感覺不夠。這和一九一四——一八年一樣，德國對戰爭的久暫估計錯了。三個年頭的大規模機械化閃電戰，佔領了這麼大的土地，使德國的力量現在僅能集中于大陸邊緣的某些地段。德軍侵入波蘭之前三天，希特勒曾提醒他的將領們，說目的不在于佔領土地，而在于「毀滅敵人的實力。」一般的說，他已得到相反的結果：納粹軍隊佔領了廣大的土地，但並未毀滅他的敵人。結果，納粹的運輸，成爲他軍事和經濟上最大的弱點。同時，運輸給盟軍一個最好的機會，盟軍可從這一點上打擊敵人，最後粉碎其經濟和軍事的抵抗力。

二

現代工業化的經濟，有一個特出的特性，就是需要大規模和高速度的交通。此其原因，在于重工業的集中，森林和農業的分散，重工業，輕工業和精工業工人的分野，這個物資和人員的流通系統，包含着海道，海岸和內河交通，鐵路，公路，地下鐵路，電車路和油管等等。這是代表工業時代的最大限度的資本積蓄，不能來迅速的擴展。在納粹歐洲的極權經濟中，這整個動脈系統由柏林管制，一切的經濟問題，均須以「戰略需要」爲前提，所以在緊急的時候，有許多交通工具調到旁的地方，而交通需要也就超過平時的限度。德國備戰的末期，運輸系統上已發現某種困難，及至戰事爆發之後，又有其他的困難發現。但德國參謀部在專家協助之下，時時警惕着準備打破任何交通部門中的難關。

海上運輸是重要交通部門之一，戰前歐洲各港每年運入貨物，自三五〇、〇〇〇、〇〇〇噸至四〇〇、〇〇〇、〇〇〇噸，其中有百分之四五至四八是來自其他各大陸的。英美實行封鎖後歐洲的海外物資來源已被截斷（在航行執照制度下，祇有極少數的物資運至瑞典、瑞士、葡萄牙，和西班牙）。這樣[illegible]從前每年由海外運入的物資，已有一三〇、〇〇〇、〇〇〇噸至一八〇、〇〇〇、〇〇〇噸不能到達歐陸了。其中有些如外國油籽，脂肪，石油和畜用穀類等，尚可勉強應付，可是大部分還在急需中，必須依靠大陸的來源，所以一切的責任都必賴歐洲沿海和內河的船運，火車和載重汽車。

納粹和其他大陸的大洋交通雖已喪失，但它尚能保持相當大的船運。波羅的海，北海的東南部，英倫海峽沿岸和法國大西洋沿岸，地中海和黑海的一部分，都是德海軍和商船隊的航行範圍。[illegible]礦苗，木材，木漿（製紙原料），可來自芬蘭，瑞典，蘇聯淪陷區，波蘭和波羅的海各國，有些波蘭番薯和穀類，可運至波羅的海的德國港口，有時還能夠運到北海港口，如漢堡，不來梅和埃姆敦，經過威廉運河。威廉運河近年來的交通，數量已超過巴拿馬運河。波羅的海無異是德國的池沼，有時不過稍受水雷和蘇聯潛艇的騷擾而已。可是，北海則是一個劇烈鬥爭的區域，在這裏德國的交通需要強有力海軍和空軍的保護。截至一九四一年七月十五日止，英國在英倫海峽，北海和挪威的海入口處，擊沉商船二百二十三艘，此後的數目更多。挪威、丹麥、德國、荷蘭、比利時和法國沿海的船運，是納粹運輸系統中最重要的[illegible]，還是[illegible]聯繫，這方面的船運是易受攻擊的，尤其是易受潛艇和白晝的空中攻擊。一艘船隻的損失是嚴重的，因爲一艘六千噸的貨船，能裝載十列火車所載的貨物，貨物[illegible]祇能用鐵路代替。

下表指出戰事初起時德國希望能夠控制的商船數量：

納粹控制下之歐洲的商船（包括汽船和摩托船）數量表：（單位千噸）

國別	一九三九年德所控制者	一九四一年聯合國可利用者	未計算者	一九四一年德國可利用者
德國	四、四八三	九六〇		七、九〇八
義大利	三、四二五	三一一	九四	七七〇
丹麥	一、一七五		三四	一、〇〇〇
挪威	四、八三四	三、八〇〇	三五九	三六〇
荷蘭	二、九六九	二、二五〇	一七八	三〇〇
比利時	四〇八	二〇〇	二四	二、〇〇〇
法國	二、九三四	四〇〇	六〇	五〇〇
芬蘭	五九〇	三〇		四〇〇
瑞典	一、五七七	八〇〇	三七七	
拉脫維亞、愛沙尼亞	五〇五	一〇〇	四〇五	
波蘭				
羅馬尼亞、南斯拉夫	五二五	一八〇	三四二	
希臘	一、七八〇	一、〇〇〇	七八〇	
其他	九八		一九八	
共計	二五、三〇〇	一〇、〇三一	二、七六一	一二、五〇八

在上面一九三九年底德國希望可以控制的二五、三〇〇、〇〇〇噸上，應加上三、〇〇〇、〇〇〇噸，作爲自那時起的新造噸數，總計爲二八、三〇〇、〇〇〇噸。可是實際[illegible]去一九、三〇〇、〇〇〇噸。據美國海軍部的報告，截至一九四二年八月止，德國船隻被擊沉的約爲六、〇〇〇、〇〇〇噸。在表中第三項「未計算者」下的[illegible]〇〇〇噸也許未[illegible]入德國之手。還有一〇、〇〇〇、〇〇〇噸爲聯合國可利用者，其中包括九六〇、〇〇〇噸停泊于南北美的德意船隻。盟軍佔領摩洛哥和阿爾及利亞，也許使五〇〇、〇〇〇噸（可能更多）的法國商船不入軸心之手。這些損失合計起來共一九、三〇〇、〇〇〇噸。如果從二八、三〇〇、〇〇〇噸中減去這個數目，則一九四二年末軸心所能控制的船隻約爲九、〇〇〇、〇〇〇噸。

德國在地中海，依賴義大利商船和少數的法船與殘餘的希臘船隻。德國如果能獲得全部完整的法希的兩國船隻，則可以再得五、〇〇〇、〇〇〇噸。在這個地中海中，現在德國可使用的船隻，約在二百萬噸至三百萬噸之間。當德空軍擁有的黎波里，撒丁島，西西里島，希臘，克里特島，和多得喀尼斯群島的時候，德國都能控制主要的航線。可是自聯合國空軍進駐摩洛哥，阿爾及利亞，突尼西亞和利比亞之後，這個形勢便改變了。粉碎納粹歐洲整個運輸系統的最好辦法，是毀滅地中海上空的德國空軍並擊沉其船隻。如果我們能夠破壞地中海軸心商船的主要部分，則可令義境工業生產停頓，並使納粹陸地運輸系統的側翼直接受到攻擊。同時，聯合國的交通亦可因此改善。（未完）

國防經濟

第十一期

限價實施後之檢討

李劍[illegible]

自一月十五日實施限價以來，將近三個月了，我們今天來對限價作一番檢討，大概不算過早吧。

一

委員長在加強管制物價方案中說……

……別注重民生重要必需品，是說把這些必需品的限價辦好之後，然後推及到其他物品，否則輕重緩急不分，反而容易成為限價政策之累。

四

限價政策是平行的，推行由民族構成的天網，才能够「疏而不漏」吧。

……

數年來管制物價工作的檢討

詹[illegible]

吾國政府戰時管制物價工作首見於民二十六年十二月二十二日軍委會……

……

藝林

「入迷」之另一解

陳才

記得歌德在年輕時候，有次徘徊於城關河岸上，仰看一回天宗，又俯視一回流水，彷彿有什麼悒鬱壓在心頭似的，突然他停住脚蹲下身子，拾取一塊細石子，雙手捧在胸前，鞠着躬，虔誠地：「上帝呀，我懇求你，我究竟是做詩人，還是做美術家呢？我惶惑着現在把這石子擲入水中，沉則爲詩人，浮則爲美術家。」……「說完，手一揮，石子立刻給洪濤捲去了，他就從這樣指示與鼓舞，向詩壇拓殖他的霸業，經過六十年思索，寫成了一部「浮士德」，他便與「浮士德」永生在世界文壇，這是「入迷」之一例。

記得吉訶德先生喜歡看種俠小說，不覺自己就走入作品，和書中人物同哭同笑，還想把一份家產看光了，可還嫌不够，並且要出去行俠，像現在中國幾個小孩要去峨嵋山修道一樣，終於把一條老命也賠上了，這又是「入迷」之一例。

雖然歌德「入迷」，結果是喜劇，吉訶德「入迷」，結果是悲劇，但「入迷」則是一樣的，我們姑不論「入迷」的結果，單就「入迷」而言，也够值得欽慕了：因爲一個人在世上，如果每天只營着平庸的生活，無論怎樣，也不能跳出那狹窄沉寂的小世界一步，心正像一口死井沒有湧泉，沒有波瀾，這樣，不就是一種精神閹割者的生活麼？精神既閹割，還能够朝進取的路上走去麼？

生當今天，我們固然不可以「入迷」於鬼神，「入迷」於金錢，「入迷」於官爵，……但各人能從自己的行業出發，竭盡忠誠才智，「入迷」的奔赴於一個使人類逃出苦難的偉大目的，那也是一種無上的光榮，而且在這努力的過程上，有困苦，也有挫折，有戰鬥，也有犧牲，我們對古代那些人物像顏杲卿像文文山……等的大義，於慷慨視死如歸的慷慨精神，固然是崇敬讚嘆，不免也有些悲傷，但實際上，在當時他們心里所感覺到的，正是一種「入迷」，一種復興社稷「入迷」呵！

……「入迷」者，卻非「入迷」不可的……一個作者在創作時候，他內感情必須要上他筆下人物的感情……

「入迷」的好處，是淨化人的心靈，鍛鍊人的志願，在一件事還未達到彼岸的時候，使人不會因無妄的困難而退縮，不會因意外的阻礙而沮喪，他還是拋除一切向預定的前途而……的，在抗戰幾年我們還沒有產生偉大作品的文壇上，我們更需要這積極力的。

茶的種種

孟紫民

許多人不飲茶，愛喝白開水，其理由是……衛生。我很贊成，但也有些恐怕，如果大家喫白開水，茶葉無銷路，豈不少了一筆貿易。

……

茶在西北，被看作日用必需品，正和西洋人重烟草一樣。我們估計，茶是要列入生活必需品之列的。其實開門七件事：柴，米，油，鹽，醬，醋，茶。古人早就評定了茶是生活必需的東西了。

……

> 癸未仲春初旬，仲子以小詩歸還新白門，即教斷食亦難，感而作也，賦此却寄
>
> 囂塵舜裏過層門。大爵居雷厲原知避政令。價高早非關佞佛才施戒。即此全回顧蒼茫悲浩刼。幸開天……

讀「陸放翁詩鈔注」錄（三）

王達三

……